
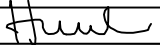




Číslo zakázky:	06 252 08	HIP:	 Praha 4, Bezová 1658, 147 00 tel: +420 244462219 mail: pontex@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:		Ing. Tomáš MÍČKA
				606644442, tmi@pontex.cz
Tech. kontrola:	Ing. František KIML	Vypracoval:		Mgr. Josef MĚSZÁROS
602271892, kiml@pontex.cz		732911912, jme@pontex.cz		

Objednatel:	Statutární město Děčín	Městská část:	Děčín	Kraj:	Ústecký
Akce:	REKONSTRUKCE GALERIE NA VÝŠINÁCH, DĚČÍN SO 101 DEMOLICE STÁVAJÍCÍ GALERIE TECHNICKÁ ZPRÁVA			Datum	Stupeň
Objekt:				02/2020	PDPS
Příloha:				Souprava	Označ. přílohy
					101.1

SO 101 – DEMOLICE STÁVAJÍCÍ GALERIE

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
3. ÚČEL KOMUNIKACE, POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ OPRAVY	5
4. CHARAKTER PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE.....	5
5. ÚZEMNÍ PODMÍNKY	5
6. GEOLOGICKÉ PODMÍNKY	6
7. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ – SO 101.....	6
7.1. Popis stávajících konstrukcí určených k demolici v rámci objektu SO 101.....	6
7.2. Popis stávajícího stavebního stavu	7
7.3. Popis technického řešení opravy – SO 101	9
7.4. Související dotčené objekty stavby	10
7.5. Postup výstavby.....	10
8. ZÁSADY PROVÁDĚNÍ STAVBY	10
9. MATERIÁLY PRO STAVBU OBJEKTU.....	12
10. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	12
11. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ DALŠÍHO STUPNĚ PD A ZHOTOVENÍ STAVBY	13
12. PROJEDNÁNÍ.....	13

Použité normy a předpisy:

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 1. ČSN 7361 01 – 10/2004 | - Projektování silnic a dálnic |
| 2. ČSN 7362 01 – 2/1995 | - Projektování mostních objektů |
| 3. ČSN 7362 03 – 6/1986 vč. zm. a), b) | - Zatížení mostů |
| 4. ČSN 736221 – 1996 | - Prohlídky mostů pozemních komunikací |
| 5. ČSN 7362 06 – 1971 vč. zm.2 | -Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí |
| 6. ČSN 736220 – 1996 | -Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací |
| 7. ČSN 7362 42 – 4/1995 | -Navrhování a provádění vozovek na mostech a pozemních komunikacích |
| 8. Vzorové listy staveb pozemních komunikací – VL 4 – mosty | |
| 9. Technické a kvalitativní podmínky – MD | |
| 10. TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích / CDV 1996 | |
| 11. Pomůcka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla/ CDV2002 | |

Použité podklady:

12. Geodetické zaměření - Mapový podklad galerie „Na Výšinách“ směrem k lokalitě Škrabky (Geodézie Děčín s.r.o., 02/2002)
13. PD rekonstrukce vozovky ul. Na Výšinách; prováděcí projekt (Geoindustria, 06/1984)
14. Galerie chodníku, mimořádná prohlídka objektu (Pontex s.r.o., 11/2001)
15. Děčín – galerie "Na Výšinách" – PD na stupni DSP+DZS (Pontex s.r.o., 02/2002)
16. Galerie v ul. Na Výšinách – mimořádná prohlídka objektu (Pontex s.r.o., 10/2006)
17. Galerie v ul. Na Výšinách – diagnostický průzkum objektu (Pontex s.r.o., 03/2007)
18. Kamerové zkoušky kanalizace (SČVK, 03/2007)
19. Katastrální mapa
20. Přehledná situace oblasti (GIS MM Děčín)
21. Analýza variant opravy stávající galerie (Pontex s.r.o., 05/2007)
22. Galerie v ul. Na Výšinách – mimořádná prohlídka objektu (Pontex s.r.o., 11/2018)
23. Šmykové skúšky vzoriek zemín v rámci zákazky: Rekonstrukce galerie Na Výšinách, Děčín (Univerzita Karlova, 11/2018)
24. Geodetické zaměření - Profily galerie „Na Výšinách“, Děčín, k. ú. Podmokly (Geoline, s r.o., Praha, 12/2019)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba:	Děčín – Galerie Na výšinách
1.2 Název komunikace:	ulice Na výšinách
1.3 Katastrální obec:	Děčín - Podmokly
1.4 Kraj:	Ústecký
1.5 Objednatel:	Město Děčín, Mírové náměstí 1175/5, 4015 02 Děčín 4
1.6 Investor:	Město Děčín, Mírové náměstí 1175/5, 4015 02 Děčín 4
1.7 Uvažovaný správce objektu:	Město Děčín, Mírové náměstí 1175/5, 4015 02 Děčín 4
1.8 Projektant:	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČO 40763439, DIČ CZ 40763439 Mgr. Josef Mészáros
1.9 Pozemní komunikace:	dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace (stávající stav)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

- 2.1 Charakteristika stavby: úsek místní komunikace je v pravém oblouku jednostranně vyložen na železobetonové galerii dodatečně zhotovené v rámci rekonstrukce komunikace v 80. letech
- železobetonová galerie založená na mikropilotách, podpírající těleso vozovky, je zakončená masivním železobetonovým prahem s vyloženou chodníkovou konzolou
- 2.2 Délka dotčeného úseku komunikace: ~540 m
- 2.3 Délka žlb. galerie: ~346,5 m
- 2.4 Min. šířka komunikace: před opravou 7 m, po opravě 3 m
- 2.5 Podélný sklon: ~8%
- 2.6 Šířka průchozího prostoru: 3 m – pěší doprava bude vedena po komunikaci
- 2.7 Důležitá upozornění:
- **Provádění demolice železobetonových konstrukcí musí být provedeno šetrným způsobem tak aby nedošlo k dalším sesuvům svahu, poškození zárubní zdi, k ohrožení domů a provozu pod galerií.**
 - **Vzhledem k blízkosti obytných budov je nutno při demoliaci postupovat tak, aby bylo dosaženo omezení hluchnosti.**
 - **Předchozí projektová dokumentace byla zpracována na stupni DSP+DZS v roce 2008. Jedná se o rekonstrukci, při níž nejsou nutné žádné trvalé zábory.**

3. ÚČEL KOMUNIKACE, POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ OPRAVY

Stávající komunikace převádí místní dopravu mezi páteří ulicí Teplická a městskou částí Škrabky.

Havarijní stav železobetonové galerie a další závady ohrožující zejména provoz na převáděné komunikaci a stabilitu svahu pod komunikací, zjištěné při provádění prohlídek a diagnostického průzkumu vyžadují bezodkladnou nápravu.

Cílem opravy je zabránit dalšímu zhoršování stavu komunikace v daném úseku a zabezpečit její další dlouhodobé užívání. Druhotným cílem je zklidnění dopravy v daném úseku.

Komplexní oprava bude zahrnovat zejména tyto hlavní práce:

- demolici železobetonové konstrukce galerie,
- kompletní rekonstrukci tělesa vozovky a s tím spojená úprava šířkového uspořádání komunikace v oblasti galerie včetně místních úprav na obou koncích dané části komunikace vně galerie,
- komplexní opravu splaškové kanalizace,
- vybudování dešťové kanalizace,
- sanaci svahu pod a nad komunikací,
- opravu zárubní zdi na vnitřní straně komunikace,
- výměnu veřejného osvětlení,

Projektová dokumentace vychází ze souhrnu smluvních dohod s objednatelem a jejich příloh, z provedených průzkumů, měření, výpočtů a konaného výrobního výboru. Je zpracována na základě závazných platných předpisů, zejména pak TKP, českých technických norem a mostních vzorových listů.

Dalšími podklady jsou zejména:

- inženýrsko-geologické posouzení, ZEMAN INGEO, 2007
- doplňující inženýrsko-geologické posouzení, Univerzita Karlova v Praze, Přírodovědecká fakulta 2018
- geodetické zaměření, fa. Geodézie Děčín 2002 a fa. Geoland, v.o.s. 2007
- geodetické zaměření, Geoline, s.r.o. 2018
- dendrologický průzkum a návrh sadových úprav, Vaništa, 2018

4. CHARAKTER PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE

Předmětný úsek komunikace je součástí ulice Na výšinách, která se vine svahem vrchu "Pastýřská stěna".

5. ÚZEMNÍ PODMÍNKY

Charakter území je výrazně svažité.

Komunikace se nachází v intravilánu, v blízkosti obou konců daného úseku komunikace jsou obytné budovy. Ve střední části komunikace je v jejím okolí naopak pouze strmý řídký zalesněný svah.

Způsob využití území se po provedení stavby nemění.

6. GEOLOGICKÉ PODMÍNKY

Zájmové území (část ulice Na Výšinách) odbočuje vlevo z ulice Teplické (při jízdě z centra Děčína) a poměrně příkře (cca 8 %) traverzuje v pravých obloucích vrch „Pastýřská stěna“. Nápadná elevace je tvořena horninami jizerského souvrství středněturonského stáří. Jsou to středně až hrubě zrnité křemenné pískovce s vločkami jílovitoprachovitých jemnozrnných pískovců béžové a žlutohnědé (rezivé) barvy s převážně deskovitou odlučností a nepravidelným rozpukáním. Při svém povrchu má hornina zvětralinový plášť mocnosti 0,00 až 2,50 m. V něm jsou pískovce silně zvětralé (místy i rozložené v hlinitý písek), značně rozpukané. Pískovce se rozpadají do písku a drobných úlomků, které lze lehce lámat a drobit (převážně hornina třídy R5 dle ČSN 73 1001).

Přechod do mírně zvětralé horniny třídy R4 je plynulý a rychlý. Polohy křemenných hrubě zrnitých pískovců jsou velmi tvrdé. Výchozy pískovců vystupují na povrch v odřezu vpravo komunikace.

Kvartérní pokryv tvoří drobné až hrubé sutě pískovců s příměsí hlinitého písku, resp. písčité hlíny tuhé až pevné konzistence. Úlomky pískovců jsou v obsahu cca 20 – 60 % a dosahují velikosti až 0,3 m. Předpokládáme, že jsou středně ulehle. V podélném řezu provedených vrtů dosahují mocnosti 1,80 m až více než 14,00 m. Při celkovém hodnocení lze usoudit, že komunikace v zájmovém území prochází fosilními kernými sesuvy vymezenými minimálně šesti, téměř svislými poklesovými zlomy. Toto zjištění je v souladu s tím, že příčné údolí (na jehož východním svahu je zájmové území) je jednoznačně tektonicky predisponované.

Je pravděpodobné, že aktivní pohyby kerného sesouvání skončily mezi pleistocenem a holocenem čtvrtohor. Od této doby je povrch území (kromě činnosti člověka) dotvářen creepem (popolézáním sutí mrazovými cykly).

Stávající povrch území je dotvořen navážkami mocnosti až 3,50 m a konstrukcí komunikace (asfalt, beton) v mocnosti 0,80 m až 1,30 m.

Hydrogeologické poměry jsou jednoduché. Souvislá zvodeň s průlinovou propustností je v hloubce > 20,00 m pod stávajícím povrchem. Stabilitu komunikace neovlivňuje.

7. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ – SO 101

7.1. Popis stávajících konstrukcí určených k demolici v rámci objektu SO 101

Konstrukce galerie je založena hlubinně na půdorysně vystřídáných mikropilotách DN 89 mm v osově vzdálenosti 0.5 m, které jsou vyztužené ocelí. Každá třetí mikropilota na vnitřní straně je řešena jako tahová (šikmá).

Vlastní železobetonový práh je z betonu B250 podporuje vetknutou železobetonovou vyloženou chodníkovou konzolu.

Záchytný systém vně chodníku je řešen ocelovým trubkovým zábradlím se svislou výplní, vně vozovky pak železobetonovou monolitickou svodidlovou zídou s ocelovým trubkovým madlem. Kryt chodníku je proveden z LA, kryt vozovky je z AB. Odvodnění je řešeno uličními vpustmi, které jsou svedeny v místech šachet do středové kanalizační stoky. Kryt chodníku by měl být odvodněn otvory ve svodidlové zídce do vozovky. Cca v polovině spodní části trasy je 1 pruh vozovky uzavřen betonovými svodidly typu Jersey.

7.2. Popis stávajícího stavebního stavu

Podrobně je stávající stavební stav zdokumentován v mimořádných prohlídkách a v diagnostickém průzkumu (viz. podklady).

Mezi hlavní závady patří následující (členěny dle konstrukčních částí objektu):

Na založení:

V oblastech dilatačních spar, uličních vpustí, aj. dochází k výrazným průsakům mezi spodním lícem opěrného prahu a terénem. Na terénu jsou patrné hluboké erozní rýhy, které svědčí o velikosti průsaků. V oblastech průsaků jsou obnaženy vrchní části mikropilot. V místě jedné erozní rýhy nad č. p. 411 již došlo k významnému sesuvu. Od tohoto sesuvu směrem k začátku galerie je potenciální nebezpečí vzniku sesuvu u každé z dilatačních spár.

Na spodní stavbě:

Od 1. do 7. dilatačního úseku jsou na dilatačních sparách patrné výrazné půdorysné odskoky, které mohou svědčit o vzájemných posunech dilatačních celků galerie. Tento jev je velmi alarmující. Příčinu lze odhadnout v nedostatečně zakotvených mikropilotách.

Na líci opěrného prahu je patrné množství závad, z nichž některé jsou zásadní: výrazné průsaky dilatačními spárami, hloubková degradace betonu v místech průsaků a štěrkových hnízd do hl. až 150 mm, otevřené svislé trhliny rozdělující dále některé dilatační celky, nedostatečně přiznané dilatační spáry s poškozeným betonem v jejich okolí, korodující obnažená výztuž, aj. Ostatní závady jsou již méně významné: oslabení průřezu prahu starými pařezy, ponechaná korodující konstrukční výztuž či válcované profily vyčnívající z líce zdi, nedostatečná tloušťka betonové krycí vrstvy výztuže, otevřené spáry mezi betonážními záběry hl. až 100 mm aj.

Na nosné konstrukci:

Na pohledu konzoly galerie je výrazné množství významných závad ovlivňujících životnost a zatížitelnost konstrukce:

- silné průsaky dilatačními spárami a trhlínami, hloubková degradace betonu do hl. až 100 mm a výrazná koroze výztuže v místech průsaků s oslabením průřezových ploch nosné výztuže až o 50 %, hloubková degradace betonu na vnějším boku konzoly do hl. až 250 mm, zcela nedostatečná tloušťka krycí vrstvy, aj.

Na svršku konstrukce, příslušenství a vybavení:

Těsnění dilatačních spár je zcela nedostatečné, spárami prosakuje čím dál tím větší množství vody, která významným způsobem ovlivňuje stavební stav dotčených konstrukčních částí galerie (viz. závady nosné konstrukce i spodní stavby).

Kryt z živice je na konci životnosti. Kryt je výrazně poškozen trhlínami, na mnoha místech je zvlhčen a separován od podkladu. Mezi konzolou a krytem protéká značné množství vody, která na různých místech vyvěrá. Odvodnění chodníku do vozovky nefunguje. Voda teče podél svodidlové zídky a přetéká přes římsu, příčný sklon chodníku a řešení římsy nebrání stékání vody přes římsu.

Římsa je výrazně poškozena silnými průsaky. Beton římsy je hloubkově degradován, obnažená výztuž koroduje. Nejvýraznější poruchy jsou v místech nízké kvality betonu, resp. v oblastech kotvení sloupků zábradlí a dilatačních spar. V takových průřezích je patrný stoprocentní úbytek průřezu římsy.

V krytu vozovky jsou lokálně trhliny, nejvýznamnější jsou otevřené příčné trhliny kopírující linii dilatačních spár. K výrazným poruchám vozovky dochází v okolí uličních vpustí a poklopů šachet podélné kanalizace. Nekvalitní napojení uličních vpustí na podélnou kanalizaci a netěsnost vpustí

samotných je pravděpodobně dominantní příčinou vzniku erozí svahu pod galerií. Uliční vpusti jsou částečně zanesené.

Izolační systém je zcela nefunkční, některé části konstrukcí ani izolovány nebyly.

Stav svodidlových zídek je velmi špatný. Použitý beton zjevně nemá dostatečnou odolnost proti účinkům mrazu a CHRL. V četných úsecích dochází k hloubkové degradaci betonu do hl. až 150 mm a korozi obnažené výztuže s lokálním až stoprocentním oslabením průřezových ploch. Víceméně celoplošně je nedostatečná tloušťka krycí vrstvy výztuže. V celé délce zdí jsou svislé smršťovací trhliny. Svodnice, deformační krabice a horní madlo silně korodují, místy je patrna porucha deformačních krabic.

Zábradlí výrazně koroduje. V úseku km 0.00-0.25 bylo s ohledem na totální degradaci betonu římsy a korozi zábradlí již zábradlí sneseno.

7.3. Popis technického řešení opravy – SO 101

V rámci daného objektu bude provedeno odbourání jednotlivých konstrukcí v následujícím rozsahu předepsanou technologií.

prvek	rozsah	technologie
provizorní betonová svodidla	v celé délce (cca 220 m)	odstranění (demonťáž)
zábradlí	v celé délce (cca 200 bm)	rozřezání plamenem či úhlovou bruskou
madlo svodidlové zídky	v celé délce (cca 346,5 bm)	rozřezání plamenem či úhlovou bruskou
kryt chodníku a horní izolace	v celé délce galerie (cca 346,5 bm)	vybourání sbíjecím kladivem
betonová mazanina	v celé délce galerie (cca 346,5 bm)	vybourání sbíjecím kladivem
spodní izolace chodníku	v celé délce galerie (cca 346,5 bm)	odsekání
část živičného krytu vozovky nad betonovým podložím	v šířce cca 3 m, v celé délce galerie (cca 346,5 bm), v průměrné tl. 130 mm	vyfrézování
podkladní beton pod vozovkou (B 135)	v šířce cca 3 m, v celé délce galerie (cca 346,5 bm), v průměrné tl. 450 mm	rozbourání sbíjecím kladivem
železobetonová svodidlová zídka (B 250)	v celé délce (cca 346,5 bm)	rozbourání sbíjecím kladivem
železobetonová konzola (B 250)	v celé délce (cca 346,5 bm)	odříznutí kotoučovou pilou či lanem, rozdělení na transportovatelné kusy kotoučovou pilou a odvoz po blocích
železobetonový úložný práh (B 250)	v celé délce (cca 346,5 bm)	rozdělení na transportovatelné kusy kotoučovou pilou, oddělení od mikropilot kotoučovou pilou (oddělení od tahových mikropilot možno provést odbouráním sbíjecím kladivem a odvoz po blocích *

Pozn.: Návrh způsobu demolice galerie je veden snahou o minimální zásah do svahu pod galerií, který je významně poškozen výraznými erozemi a stálým creepovým jevem. Klasické bourání těžkými bouracími kladivy by zcela jistě způsobilo rozsáhlé poruchy svahu.

Při bouracích pracích musí být prováděn pravidelný geotechnický dozor.

Pro zajištění bezpečnosti provozu v ulicích „Saská“ a „Na Spádu“ a pro zajištění bezpečnosti domů pod bouranou galerií musí být nainstalovány provizorní konstrukce, které zachytí případné padající předměty v průběhu bouracích prací.

* mikropiloty budou odříznuty v hloubce 100 mm pod úrovní terénu.

7.4. Související dotčené objekty stavby

S daným objektem bezprostředně souvisí ostatní objekty stavby:

- 101 Demolice stávající galerie
- 102 Úprava komunikace včetně napojení
- 103 Oprava zárubních zdí
- 104 Sanace svahu pod komunikací
- 105 Odvodňovací systém (viz samostatný projekt)
- 400 Veřejné osvětlení

7.5. Postup výstavby

1. Odstranění provizorních betonových svodidel
2. Snesení, rozebrání a odvoz zábradlí
3. Snesení, rozebrání a madla svodidlové zídky
4. Rozbourání a odvoz svodidlové zídky
5. Rozebrání a odvoz chodníkového souvrství
6. Rozebrání a odvoz obrub
7. Vyfrézování vozovky v šířce nad betonovým podloží (předpokládána průměrná šířka bude průběžně upravovaná dle skutečné plochy pokladního betonu)
8. Odříznutí konzoly, rozřezání na transportovatelné kusy a odvoz
9. Rozřezání železobetonových prahů na transportovatelné kusy, odříznutí od mikropilot (u tahových mikropilot je možné provést odbourání sbíjecím kladivem s následným dodatečným odříznutím vyčnívajícího konce mikropiloty) a odvoz

8. ZÁSADY PROVÁDĚNÍ STAVBY

O případném využití vybouraného nekovového stavebního materiálu (AB vozovky, železobeton, aj.) rozhoduje investor. Vybouraný materiál bude uložen na skládky nebo využit dle pokynů investora.

Pro realizaci jsou m.j. závazné zejména tyto ČSN a předpisy:

- Příloha č. 9 ke kap. 1- Přesnost vytyčování a geometrická přesnost
- ČSN EN 13670 - Provádění betonových konstrukcí
- ČSN 73 2401 - Provádění a kontrola konstrukcí z předpjatého betonu
- ČSN 73 6242 - Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN P ENV 206 - BETON, Vlastnosti, výroba, ukládání a kriteria hodnocení
- TKP SPK - Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (zvláště kap. 31 Opravy betonových konstrukcí)
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací - VL4 - MOSTY
- TKP ŘSD pro opravy mostních objektů
- ZTKP pro opravu silnic a dálnic, ŘSD 12/1997 (závazné předpisy)
- Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí - TP SSBK 1
- TP 88 - Oprava trhlin betonových konstrukcí

- TP 89 - Ochrana povrchu bet. mostů proti chemickým vlivům
- TP 120 - Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů PK
- TP 166, 167, 168 pro ocelová svodidla
- ZTKP pro zhotovení stavby (*samostatná příloha*)
- normy a předpisy související.

Dle ustanovení citovaných norem se dodavatel před zahájením jednotlivých prací prokáže předepsanými zkouškami použitých materiálů a v průběhu prací zajistí kontrolní zkoušky.

Při provádění prací je nutné zachovat navržený postup prací a dále Vyhl. ČÚBP 324/1990 Sb., zejm. část 10 62-70. Veškeré změny, které bude nutno během rekonstrukce z různých důvodů učinit, je možné provést pouze po souhlasu projektanta a investora. Vzhledem k technické obtížnosti navrženého řešení je nezbytné provádět rekonstrukční práce na základě podrobně zpracované realizační dokumentace.

Podle citovaných předpisů zpracuje dodavatel podrobný Technologický postup prací.

Součástí bude rovněž popis systému kontrol jakosti, rozsahu a četnosti průkazných zkoušek. Dodavatel předloží doklady o odborné způsobilosti a o předpokládaném technickém a personálním zajištění prováděných prací.

Obecné

Vytyčení objektu bude provedeno od vytyčovací sítě, zřízené a patřičně stabilizované. Poloha objektu je určena v souřadnicovém systému JTSK a ve výškovém systému Bpv.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 125/1997 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 337/1997 Sb., Katalog odpadů
- vyhláška 338/1997 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha v rámci celé stavby.

Ochranná pásma

Inženýrská síť, konstrukce	Ochranné pásmo na obě strany (od povrchu krajního kabelu)
Nadzemní vedení 1 kV až 22 kV	
▪ vodič bez izolace	7 m
▪ vodič se základní izolací	2 m
▪ závěsné kabelové vedení	1 m
Zděná elektrická stanice s převodem napětí	2 m
Vedení veřejného osvětlení	1 m
Sdělovací metalický kabel	1.5 m
Vodovod a kanalizace ≤ 500 mm	1.5 m
Vodovod a kanalizace > 500 mm	2.5 m
Silniční ochranné pásmo silnice II. a III. třídy	15 m

Ochranné pásmo trati ČD	60 m
-------------------------	------

Likvidace vybouraného materiálu

Likvidace veškerého kovového materiálu bude provedena jeho prodejem pro druhotné zpracování. Prodej provede zhotovitel a utržená částka bude přefakturována provozovateli.

Prohlídky

Prohlídka terénu po odbourání.

9. MATERIÁLY PRO STAVBU OBJEKTU

S ohledem na řešený objekt týkající se demolice nejsou žádné materiály pro stavbu uvedeny.

10. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

1. Vyhláška č. 324/1990 Sb. Českého svazu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu z 31.7.1990. zahrnující zejména
 - stavební práce v mimořádných podmínkách
 - staveniště (pracoviště) včetně skladování
 - zemní práce
 - betonářské a související práce
 - zednické práce
 - montážní práce
 - práce ve výškách a nad volnou hloubkou
 - bourací a rekonstrukční práce
 - stroje a strojní zařízení
 - práce související se stavební činností
2. ČSN 050610 Bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
3. ČSN 270144 Prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
4. ČSN 343410 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
5. ČSN 343108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
6. ČSN 341090 Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
7. ČSN 733050 Zemní práce

Pro zajištění bezpečnosti provozu v ulicích Saská a Na Spádu a pro zajištění bezpečnosti domů pod bouranou galerií musí být nainstalovány provizorní konstrukce, které zachytí případné padající předměty v průběhu bouracích prací.

11. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ DALŠÍHO STUPNĚ PD A ZHOTOVENÍ STAVBY

V rámci stavby bude zpracována realizační projektová dokumentace stavby. Případné její odchylky od stávajícího stupně je nutno projednat.

Předpokládá se doplnění měřičských podkladů zaměřením po odbourání dotčených konstrukcí.

Předchozí stupeň projektové dokumentace byl zpracován na stupni DSP. Jedná se o rekonstrukci, při níž nejsou nutné žádné další trvalé zábory. Do dokumentace byly zapracovány veškeré požadavky vznesené během projednávání objednatelem.

12. PROJEDNÁNÍ

Projekt rekonstrukce ve stupni PDPS byl projednán na jednáních 02.08.2018, 19.2.2019, 26.4.2019 a 20.5.2019 se zástupci zadavatele – Magistrát Statutárního města Děčín a dalších zainteresovaných subjektů.

14.2.2020

Mgr. Josef Mészáros